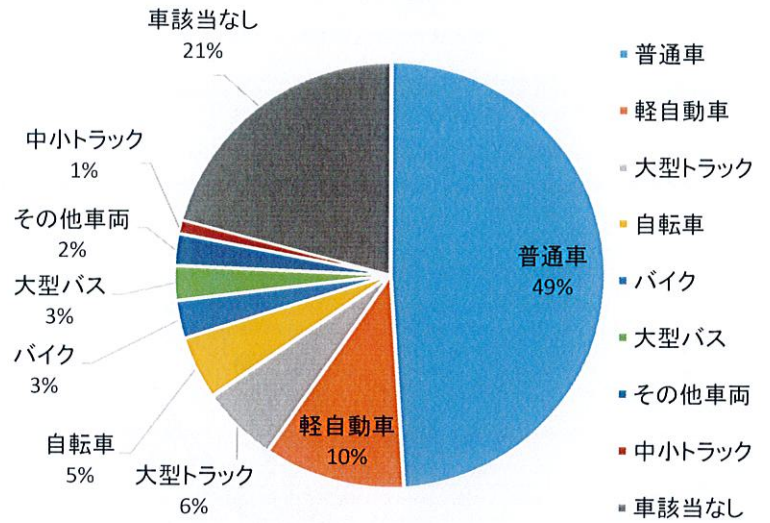


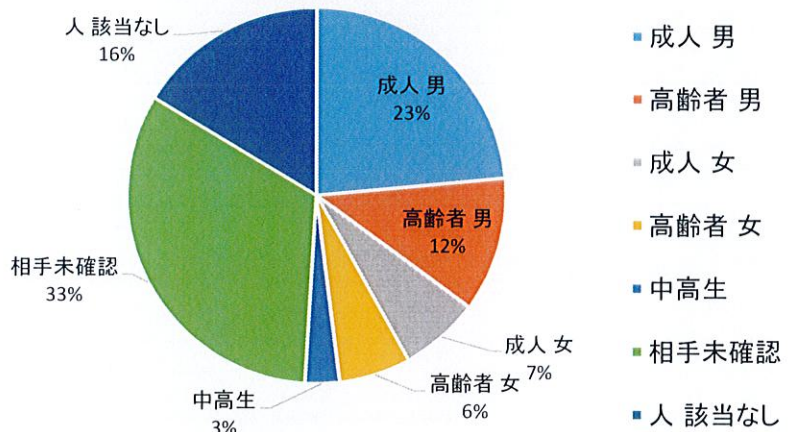
1-20 ヒヤリ・ハット集計結果 (令和7年年中)

1 ヒヤリ・ハットの相手(車・人・物)

	項目	件数	%
相手(車)	普通車	185	48.6
	軽自動車	40	10.5
	大型トラック	22	5.8
	自転車	18	4.7
	バイク	11	2.9
	大型バス	10	2.6
	その他車両	9	2.4
	中小トラック	4	1.0
	軽トラック	2	0.5
	小バス、マイクロバス	1	0.3
	車該当なし	79	20.7
	計	381	100

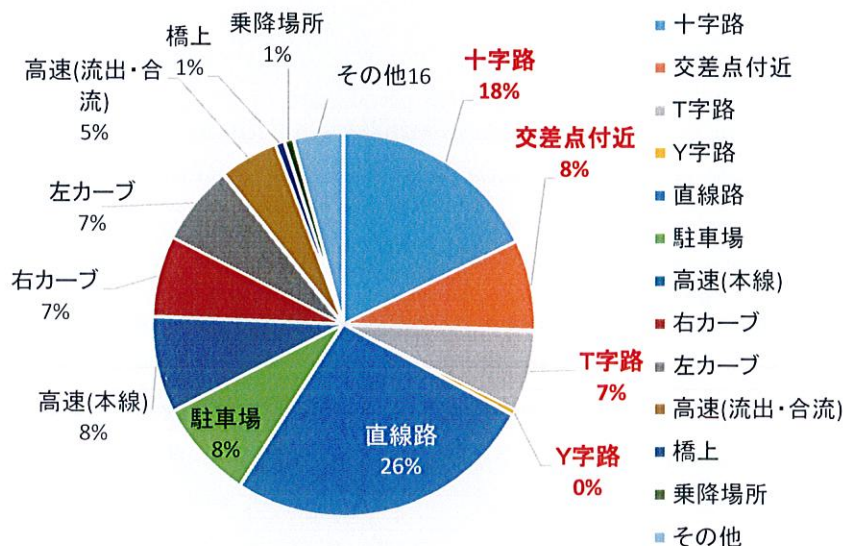


	項目	件数	%
相手(人)	成人 男	89	23.4
	高齢者 男	44	11.5
	成人 女	26	6.8
	高齢者 女	23	6.0
	中高生	11	2.9
	子供	2	0.5
	相手未確認	124	32.5
	人 該当なし	62	16.3
	幼児	0	0.0
	計	381	100



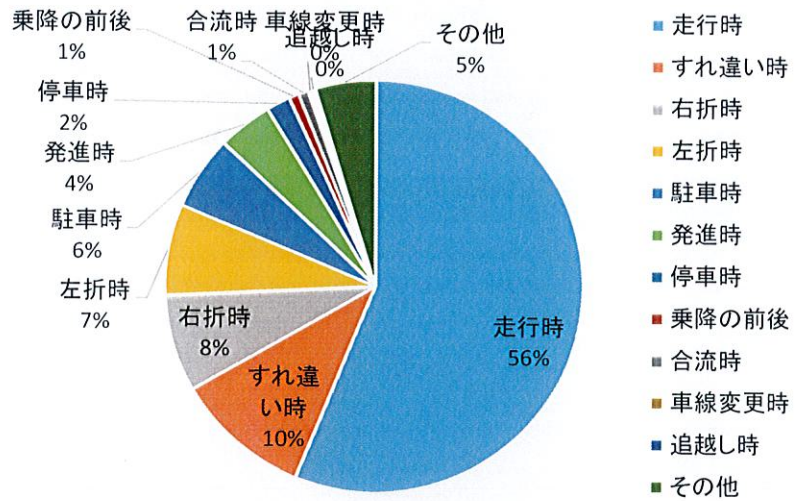
2 ヒヤリ・ハットの場所等

	項目	件数	%
場所	十字路	68	17.8
	交差点付近	29	7.6
	T字路	26	6.8
	Y字路	2	0.5
	直線路	100	26.2
	駐車場	32	8.4
	高速(本線)	31	8.1
	右カーブ	26	6.8
	左カーブ	26	6.8
	高速(流出・合流)	19	5.0
	橋上	3	0.8
	乗降場所	3	0.8
	その他	16	4.2
	計	381	100



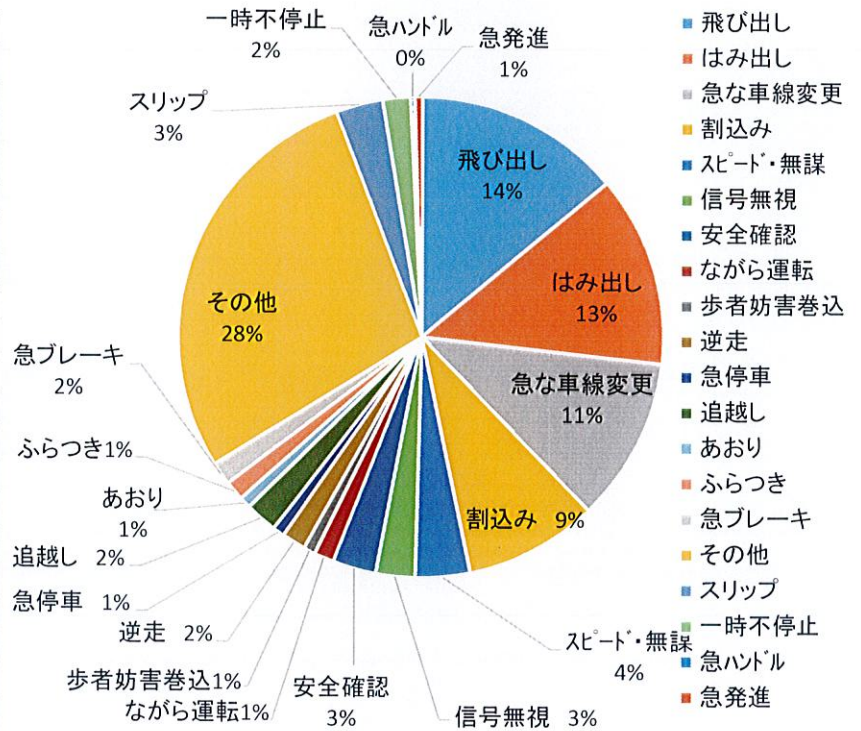
3 ヒヤリハット時の自転車状況

	項目	件数	%	
自転車状況	走行時	214	56.2	
	すれ違い時	40	10.5	
	右折時	29	7.6	
	左折時	27	7.1	
	駐車時	22	5.8	
	発進時	16	4.2	
	停車時	7	1.8	
	乗降の前後	3	0.8	
	合流時	3	0.8	
	車線変更時	1	0.3	
	追越し時	1	0.3	
	その他	18	4.7	
		計	381	100.0



4 ヒヤリハットの原因等

	項目	件	%
原因	飛び出し	53	13.9
	はみ出し	49	12.9
	急な車線変更	42	11.0
	割込み	34	8.9
	スピード・無謀	14	3.7
	信号無視	10	2.6
	安全確認	11	2.9
	ながら運転	5	1.3
	歩者妨害巻込	3	0.8
	逆走	6	1.6
	急停車	3	0.8
	追越し	8	2.1
	あおり	3	0.8
	ふらつき	5	1.3
	急ブレーキ	6	1.6
	その他	107	28.1
	スリップ	12	3.1
	一時不停止	7	1.8
	急ハンドル	1	0.3
	急発進	2	0.5
	計	381	100



ヒヤリ・ハット分析結果 (令和7年中)

1 ヒヤリ・ハットの相手(車・人・物)

	項目	件数	%
相手 (車)	普通車	185	48.6
	軽自動車	40	10.5
	大型トラック	22	5.8
	自転車	18	4.7
	バイク	11	2.9
	大型バス	10	2.6
	その他車両	9	2.4
	中小トラック	4	1.0
	軽トラック	2	0.5
	小バス、マイクロバス	1	0.3
	車該当なし	79	20.7
	計	381	100

- 普通車によるヒヤリハットが半数を占めている。
- 軽自動車(軽トラ含む)によるヒヤリハットは、11%に過ぎないが、大半が高齢者によるもの。
- 大型トラックは、ほとんどがはみ出し運転。
- 自転車については、中高生が大半を占め、ほとんどが飛び出しである。
- バイクは、飛び出し、割込み、はみ出しがほとんど。

	項目	件数	%
相手 (人)	成人 男	89	45.6
	高齢者 男	44	22.6
	成人 女	26	13.3
	高齢者 女	23	11.8
	中高生	11	5.6
	子供	2	1.0
	幼児	0	0.0
	相手未確認	124	63.6
	人 該当なし	62	31.8
	計	195	100

- 成人男性が約25%をしめているが、一方で高齢者(男女)が起因しているヒヤリハットが約20%を占め目立つ数字となっている。
- 高齢者は、男女とも、飛び出し、はみ出し、割込み、が多く、周りが見えていない状況で行動を起こしている無謀なものが目立つ。
- 中高生は、全部自転車による飛び出しによるヒヤリハットがほとんどである。

2 ヒヤリ・ハットの場所等

	項目	件数	%
場所	十字路	68	17.8
	交差点付近	29	7.6
	T字路	26	6.8
	Y字路	2	0.5
	直線路	100	26.2
	駐車場	32	8.4
	高速(本線)	31	8.1
	右カーブ	26	6.8
	左カーブ	26	6.8
	高速(流出・合流)	19	5.0
	橋上	3	0.8
	乗降場所	3	0.8
	その他	16	4.2
	計	381	100

- 交差点で33%、直線路で26%、高速道で13%、カーブで14%、駐車場で8%となっており、交差点でのヒヤリハットが3分の1をしめている。
- 交差点では、十字路でのヒヤリハットが54%を占め、その原因は、急な車線変更、割込み、飛び出し、はみ出しが65%を占めている。(特に交差点で直近での割込み、急な車線変更、飛び出しなどが目立つ。)
- 直線路では、飛び出し、はみ出し、急な車線変更、割込みが多く、飛び出し(対向車線、左右からの飛び出し)が3割を占めている。
- カーブでは、はみ出しが24件、スピード・無謀運転が8件あり、対向車によるヒヤリハットがほとんどを占めている。
- 駐車場では、他車の割込み、自転車の安全確認の不適が目立つ。
- 高速では、他車の割込み・飛び出しが目立つ。

3 ヒヤリハット時の自転車状況

	項目	件数	%
自転車状況	走行時	214	56.2
	すれ違い時	40	10.5
	右折時	29	7.6
	左折時	27	7.1
	駐車時	22	5.8
	発進時	16	4.2
	停車時	7	1.8
	乗降の前後	3	0.3
	合流時	3	0.8
	車線変更時	1	0.8
	追越し時	1	0.3
	その他	18	4.7
	計	381	100

- 直進走行中のヒヤリハットが56%を占め、飛出しが39件、急な車線変更が30件、はみ出し19件、割込み17件と目立つ。
- すれ違い時のヒヤリハットは、はみ出しが24件と多く、対向車のカーブでののはみ出しが目立つ。
- 右左折時のヒヤリハットは、56件で割込み、飛び出し、急な車線変更が目立つ。

4 ヒヤリハットの原因等

	項目	件	%
原因	飛び出し	53	13.9
	はみ出し	49	12.9
	急な車線変更	42	11.0
	割込み	34	8.9
	スピード・無謀	14	3.7
	信号無視	10	2.6
	安全確認	11	2.9
	ながら運転	5	1.3
	歩者妨害巻込	3	0.8
	逆走	6	1.6
	急停車	3	0.8
	追越し	8	2.1
	あおり	3	0.8
	ふらつき	5	1.3
	急ブレーキ	6	1.6
	その他	107	28.1
	スリップ	12	3.1
	一時不停止	7	1.8
	急ハンドル	1	0.3
	急発進	2	0.5
	計	381	100

- ヒヤリハットの原因別では、飛出し53件、はみ出し49件、急な車線変更42件、割込み34件で全体の約半数を占めている。
- 飛び出しによるヒヤリハットの場所を見ると、22件が直線路での左右からの飛出しが目立つ。
- はみ出しによるヒヤリハットは、左カーブで14件、右カーブで10件発生しており、対向車によるもの。
- 急な車線変更によるヒヤリハットは、交差点で18件、高速(本線)で9件、直線路で8件、高速(流出・合流)で6件発生している。

ヒヤリ・ハット分析結果 (令和7年中)

1 ヒヤリ・ハットの相手(車・人・物)

	項目	件数	%
相手 (車)	普通車	185	48.6
	軽自動車	40	10.5
	大型トラック	22	5.8
	自転車	18	4.7
	バイク	11	2.9
	大型バス	10	2.6
	その他車両	9	2.4
	中小トラック	4	1.0
	軽トラック	2	0.5
	小バス、マイクロバス	1	0.3
	車該当なし	79	20.7
	計	381	100

- 普通車によるヒヤリハットが半数を占めている。
- 軽自動車(軽トラ含む)によるヒヤリハットは、11%に過ぎないが、大半が高齢者によるもの。
- 大型トラックは、ほとんどがはみ出し運転。
- 自転車については、中高生が大半を占め、ほとんどが飛び出しである。
- バイクは、飛び出し、割込み、はみ出しがほとんど。

	項目	件数	%
相手 (人)	成人 男	89	45.6
	高齢者 男	44	22.6
	成人 女	26	13.3
	高齢者 女	23	11.8
	中高生	11	5.6
	子供	2	1.0
	幼児	0	0.0
	相手未確認	124	63.6
	人 該当なし	62	31.8
	計	195	100

- 成人男性が約25%をしめているが、一方で高齢者(男女)が起因しているヒヤリハットが約20%を占め目立つ数字となっている。
- 高齢者は、男女とも、飛び出し、はみ出し、割込み、が多く、周りが見えていない状況で行動を起こしている無謀なものが目立つ。
- 中高生は、全部自転車による飛び出しによるヒヤリハットがほとんどである。

2 ヒヤリ・ハットの場所等

	項目	件数	%
場所	十字路	68	17.8
	交差点付近	29	7.6
	T字路	26	6.8
	Y字路	2	0.5
	直線路	100	26.2
	駐車場	32	8.4
	高速(本線)	31	8.1
	右カーブ	26	6.8
	左カーブ	26	6.8
	高速(流出・合流)	19	5.0
	橋上	3	0.8
	乗降場所	3	0.8
	その他	16	4.2
	計	381	100

- 交差点で33%、直線路で26%、高速道で13%、カーブで14%、駐車場で8%となっており、交差点でのヒヤリハットが3分の1をしめている。
- 交差点では、十字路でのヒヤリハットが54%を占め、その原因は、急な車線変更、割込み、飛び出し、はみ出しが65%を占めている。(特に交差点で直近での割込み、急な車線変更、飛び出しなどが目立つ。)
- 直線路では、飛び出し、はみ出し、急な車線変更、割込みが多く、飛び出し(対向車線、左右からの飛び出し)が3割を占めている。
- カーブでは、はみ出しが24件、スピード・無謀運転が8件あり、対向車によるヒヤリハットがほとんどを占めている。
- 駐車場では、他車の割込み、自転車の安全確認の不適が目立つ。
- 高速では、他車の割込み・飛び出しが目立つ。

3 ヒヤリハット時の自転車状況

	項目	件数	%
自転車状況	走行時	214	56.2
	すれ違い時	40	10.5
	右折時	29	7.6
	左折時	27	7.1
	駐車時	22	5.8
	発進時	16	4.2
	停車時	7	1.8
	乗降の前後	3	0.3
	合流時	3	0.8
	車線変更時	1	0.8
	追越し時	1	0.3
	その他	18	4.7
	計	381	100

- 直進走行中のヒヤリハットが56%を占め、飛出しが39件、急な車線変更が30件、はみ出し19件、割込み17件と目立つ。
- すれ違い時のヒヤリハットは、はみ出しが24件と多く、対向車のカーブでののはみ出しが目立つ。
- 右左折時のヒヤリハットは、56件で割込み、飛び出し、急な車線変更が目立つ。

4 ヒヤリハットの原因等

	項目	件	%
原因	飛び出し	53	13.9
	はみ出し	49	12.9
	急な車線変更	42	11.0
	割込み	34	8.9
	スピード・無謀	14	3.7
	信号無視	10	2.6
	安全確認	11	2.9
	ながら運転	5	1.3
	歩者妨害巻込	3	0.8
	逆走	6	1.6
	急停車	3	0.8
	追越し	8	2.1
	あおり	3	0.8
	ふらつき	5	1.3
	急ブレーキ	6	1.6
	その他	107	28.1
	スリップ	12	3.1
	一時不停止	7	1.8
	急ハンドル	1	0.3
	急発進	2	0.5
	計	381	100

- ヒヤリハットの原因別では、飛出し53件、はみ出し49件、急な車線変更42件、割込み34件で全体の約半数を占めている。
- 飛び出しによるヒヤリハットの場所を見ると、22件が直線路での左右からの飛出しが目立つ。
- はみ出しによるヒヤリハットは、左カーブで14件、右カーブで10件発生しており、対向車によるもの。
- 急な車線変更によるヒヤリハットは、交差点で18件、高速(本線)で9件、直線路で8件、高速(流出・合流)で6件発生している。