

## R3 運輸安全マネジメント内部監査実施報告への対応報告

### 1. 無事故(車両の無傷)記録の達成

車両の無傷記録件数 年4件となり目標(年10件以内)を達成することが出来ました。

また、無傷記録継続120日以上を目標に掲げて初めて達成することが出来ました(150日以上達成)。[ただし、コロナウィルス流行で運行本数が大幅に減ったという外的要因が大きな影響を与えたことを付記しておきます]

### 2. ヒヤリハット事例収集について

各営業所分も含めて累計1,000件以上寄せられ、またその中で有意なものも300件以上あり、目標を達成することが出来ました(昨年より継続)

### 5. 健康管理体制の構築

定期及び深夜健康診断及びSAS(睡眠時無呼吸症候群)受診については予定通り全て受診させ、また所見があり要検査のものについてのフォロー体制は、業務部を中心に総務部の協力を得てこれを管理するシステムの構築に入りました。次年度から稼働の予定で、監査部は2重チェックの責務を負う形になります。

令和4年2月

安全統括管理者・安全対策委員会

(掲載期限 令和5年2月)